

Tag der offenen Tür

Elektrische Anlagen und Netze

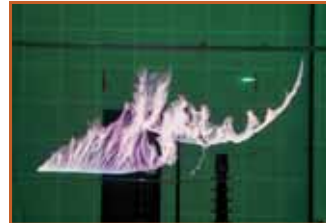
Konventionelle und regenerative elektrische Energieversorgung



Raum: BA U160

Energietransport und -speicherung

Vom Kraftwerk zur Steckdose – eine (hoch-)spannende Sache



Raum BD Hochspannungshalle, Erdgeschoss

Hochfrequenztechnik

Antennen für Mobilfunk und Satellitenfernsehen



Raum BB 1015

www.uni-duisburg-essen.de/Ingenieurwissenschaften

Ingenieurwissenschaften

Nachrichtentechnische Systeme

Branderkennung durch Video-Mikroskopie

Raum BD 006



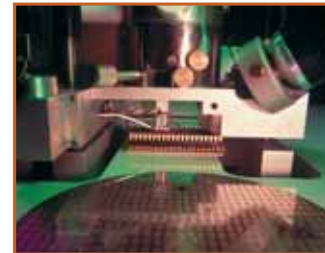
Echtzeitsignalverarbeitung für Mehrantennensysteme

Raum BA 253

Werkstoffe der Elektrotechnik

Moderne Mikroelektronik unter der Lupe – 1000 mal kleiner als ein menschliches Haar

Raum BA U156



Zentrum für Halbleitertechnik und Optoelektronik

Chip-Schmiede zum Anfassen – von der Halbleiterfertigung zur technischen Anwendung

Geb. LT, Treffpunkt: Eingang



www.uni-duisburg-essen.de/Ingenieurwissenschaften

Lagepläne

UNIVERSITÄT
DUISBURG
ESSEN



Zentrale Anlaufstellen

Ecke Mülheimer Straße/Lotharstraße
Ecke Bismarckstraße/Oststraße
Alle Laborführungen finden fortlaufend statt.

Legende Raumnummern:

- M... : Bereich „M“ (Mülheimer Straße)
- L... : Bereich „L“ (Lotharstraße)
- B... : Bereich „B“ (Bismarckstraße)

Herausgeber: Fakultät Ingenieurwissenschaften
Universität Duisburg-Essen
Lotharstr. 1 (MA - ME), 47057 Duisburg
Verantwortlich: Dekan Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, MA 262, Tel. 02 03/3 79-3003
Referentin des Dekans Andrea Eckold, MA 263, Tel. 02 03/3 79-44 77

ReinschaUen!



| Hochspannung | Digitale Welten | Chip-Schmiede |
| Intelligente Maschinen |
| Nanotechnologie | Innovative Labore |

Ingenieurwissenschaften

Angebote für Laborführungen
Exponate
Lagepläne

Tag der offenen Tür

17. Oktober 2008, ab 16 Uhr

Engineer's Night

17. Oktober 2008, ab 19 Uhr

www.rasch-multimedia.de

UNIVERSITÄT
DUISBURG
ESSEN

Ingenieurwissenschaften
Campus Duisburg
www.uni-duisburg-essen.de/Ingenieurwissenschaften

Energietechnik

Brennstoffzellen:
Energiewandler
für die effiziente
Versorgung der
Zukunft



Raum: MD 051

Fertigungstechnik

Von der Idee zum
Produkt



Raum: MA065-RTC

Konstruktion und Kunststoffmaschinen

Vom Rohstoff
zum Fertigteil:
Extrusion, Folienblasen,
Spritzgießen



Raum: MD 030

Mechanik

Test von Achterbahn-
fahrten und
Fahrzeugüber-
schlägen am
Bewegungssimulator



Raum: MA 065

Mechatronik

Schreitende Roboter
und denkende Autos:
Mechatronik macht
Maschinenbau
gehfähig



Raum: MB 038

Nanopartikel-Prozesstechnik

Nanopartikel
aus der Gasphase



Raum: MA 348

Produktionstechnologie und Produktentwicklung

Von der Idee
im Rechner direkt
zum Prototypen



Raum: MB 163

Rechnereinsatz in der Konstruktion

Die moderne
Arbeitswelt der
Produktentwicklung



Raum: MB 262

Schiffstechnik und Transportsysteme

Kleine Blasen, große
Wirkung – wie winzige
implodierende
Dampfblasen
Ruder und Propeller
zerstören können.



BA-Gebäude

Steuerung, Regelung und Systemdynamik

Imaginären Kräften
widerstehen.
Fahrer und Fahr-
assistentz: das Team
für den sicheren
Autoverkehr.



Raum: MB 325

Strömungsmaschinen

Turbo-Power
zum Abheben



Raum: MD 050

Transportsysteme und -logistik

Flughafen Logistik:
- Personenflüsse
- Gepäck
- Fracht



Raum: MB 142

Verbrennung und Gasdynamik

Der gläserne Motor



Foto: N. Enker

Raum: MA 080

Verfahrenstechnik/Wassertechnik

Wasseraufbereitung:
Wie geht das?



Raum: BC 018 / BC 019

Werkstofftechnik

Lichtmikroskopie

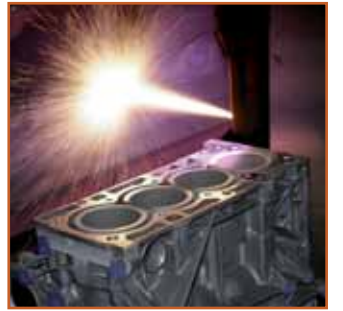
Raum: MD 125

Rasterelektronen-
mikroskopie

Raum: MB 131

Motoren – so leben
sie länger

Raum: MA 124



Neue Materialien in
der Medizin: Ein Draht-
gerüst rettet Leben

Raum: MA 124



Exponate im und vor dem BA-Gebäude

- Fahrsimulator
- Invertiertes Pendel
- Funkübertragung um Hindernisse
- Infrarot-Öl-Kamera
- Wärmebildkamera mit Falschfarben-Darstellung
- Photolumineszenz von Silizium-Nanopartikeln
- Nanopulvern: Schüttdichte
- Nanopartikeldispersionen: Thixotropie
- Nanopartikel auf Oberflächen: Lotuseffekt